

MOBILITA'

(a cura di A. Arnanno)

INDICE DI MOTORIZZAZIONE

Rapporto tra il numero di veicoli del parco auto provinciale e la popolazione provinciale

EURO I, EURO II, EURO III, EURO IV.

Sigle della normativa europea sulle emissioni.

La normativa EURO I, che ha introdotto l'obbligo per la casa costruttrice di montare la marmitta catalitica e di usare l'alimentazione a iniezione, è entrata in vigore in Italia nel 1993 (Dir. 91/441/EEC).

L'EURO II è entrata in vigore nel 1997 (94/12/EC); l'EURO III nel 2001 (98/69/EC) e l'EURO IV è entrata in vigore il 1° gennaio 2005 (98/69/EC).

Come capire se l'auto è Euro 1/2/3/4
Si deve controllare la propria carta di circolazione al rigo V, qui troviamo riportata una sigla che corrisponde alla direttiva europea alla quale la vettura è conforme. Nei libretti recenti a pagina 3 dopo gli estremi della legge è indicata esplicitamente l'omologazione. Sui vecchi libretti invece, l'indicazione della normativa la troviamo nel quadro 2.

EURO 0	Indicazione non presente o più vecchia del 91/441 CE 91/542CE.621; 93/59CE o 97/24 CE Cap 5
EURO 1	91/441 CEE 91/542 CEE .6.2.1.A 93/59 CEE
EURO 2	91/542 CEE.6.2.1.b 94/12 CEE 96/1 CEE 96/44 CEE 96/69 CE 98/77 CE
EURO 3	98/69 CE 98/97 CE Rif.. 98/69 CE 1999/96 CE 1999/102 CE Rif.98/69 CE 2001/1 CE Rif.98/69 CE 2001/27 CE 2001/100 CE A 2002/80 CE A
EURO 4	98/69 CE B 98/77 CE Rif.98/69 CE B 1999/96 CE B 1999/102 CE Rif. 98/69 CE B 2001/1 CE Rif. 98/69 CE B 2001/27 CE B 2001/100 CE B 2002/80 CE B 2003/76 CE B